

الجمهورية الإسلامية الموريتانية

شرف-إخاء-عدل

وزارة التجهيز والنقل

مديرية أشغال البنى التحتية

إعلان التأهيل المسبق (APQ) رقم: N° 01/T/MET/CPMP/2026

الموضوع: التأهيل المسبق لأشغال بناء طرق (الطينطان - عين فربة - اطويل) و (اركيز - بزول)

1. يأتي هذا الإشعار عقب نشر المخطط التوقعي لإبرام الصفقات العمومية المنشور على بوابة الصفقات العمومية والنظام المتكامل لتسيير الصفقات العمومية (SIGMAP) بتاريخ **2026/02/17**.

2. حصلت حكومة الجمهورية الإسلامية الموريتانية، ممثلة في وزارة التجهيز والنقل (المشار إليها فيما يلي بـ "الوزارة")، على قرض من الصندوق العربي للإنماء الاقتصادي والاجتماعي (FADES)، للمساهمة في تمويل مشروع بناء الطرق المذكورة أعلاه. وتعتزم الوزارة استخدام جزء من هذا القرض لتمويل العقود المتعلقة بهذه الأشغال. ينقسم المشروع إلى أربعة (04) مقاطع على النحو التالي:

○ الطينطان - عين فربة - اطويل (120 كلم): ثلاثة (03) مقاطع متجانسة (40 كلم لكل منها)؛

○ اركيز - انتيكان (بزول) (45 كلم): مقطع واحد (01) فريد.

حددت مدة تنفيذ الأشغال بأربعة وعشرين (24) شهراً لكل مقطع.

3. بموجب هذا الإعلان، تدعو وزارة التجهيز والنقل جميع المقاولين المؤهلين والمهتمين الذين يستوفون الشروط المحددة في ملف التأهيل المسبق، لتقديم ملفات ترشحهم، وفقاً لأحكام المادة (24) من القانون رقم 024-2021 الصادر بتاريخ 29 ديسمبر 2021 المتضمن مدونة الصفقات العمومية، شريطة عدم الخضوع لأي من حالات الإقصاء المنصوص عليها في المادة (25) من القانون المذكور، وألا يكونوا مسجلين في قائمة الإقصاء المنشورة من طرف سلطة تنظيم الصفقات العمومية.

4. يمكن للمتشحين المهتمين الحصول على معلومات من مديرية أشغال البنى التحتية (DTI)، عمارة DTI، الطابق الأول، ص.ب: 6808، السبخة - نواكشوط - موريتانيا / البريد الإلكتروني: mougaya@yahoo.fr. كما يمكنهم الاطلاع مجاناً على ملف التأهيل المسبق في نفس العنوان خلال ساعات العمل الرسمية من الساعة 08:00 صباحاً حتى الساعة 17:00 بالتوقيت العالمي الموحد (GMT).

5. شروط ومعايير التأهيل:

○ الخبرة العامة: تنفيذ ثلاثة (03) مشاريع على الأقل في مجال البناء والأشغال العامة خلال السنوات العشر الماضية (2016-2025) بمبلغ لا يقل عن 400 مليون أوقية جديدة لكل مشروع، بصفة فردية أو ضمن

تجمع.



- الخبرة المماثلة: تنفيذ ثلاثة (03) مشاريع على الأقل لبناء و/أو إعادة تأهيل طرق معبدة بالخرسانة الإسفلتية (Béton Bitumineux) بطول لا يقل عن 50 كلم لكل منها، خلال السنوات العشر الماضية (2016-2025).
- متوسط رقم الأعمال السنوي: ما لا يقل عن 400 مليون أوقية جديدة خلال السنوات الخمس الماضية (2021-2025).
- شهادة التصنيف: "ال فئة 3 - طرق" بالنسبة للمؤسسات الموريتانية، سواء كانت فردية أو ضمن تجمع.

6. ملاحظات:

- في حالة تجمع الشركات، يتم تجميع رقم الأعمال، بشرط ألا تقل حصة الوكيل الرئيسي عن 60% وحصة كل عضو عن 30%.
- يجب إرفاق شهادات حسن التنفيذ و/أو محاضر الاستلام النهائي، مصحوبة بصفحات الغلاف والتوقيع للصفقات المرجعية لإثبات الخبرات العامة والخاصة المقدمة. لن تؤخذ في الاعتبار المراجع التي لم يتم التصديق عليها من قبل رب عمل عمومي.
- لا يمكن منح أكثر من مقطع واحد لنفس المترشح.
- يجب تحرير الملفات باللغة الفرنسية.
- تحتفظ الإدارة بالحق في قبول أو رفض أي ترشح، أو إلغاء إجراءات التأهيل المسبق دون تحمل أي مسؤولية تجاه المترشحين.

7. يمكن سحب ملف التأهيل المسبق من العنوان المذكور أعلاه مقابل دفع مبلغ غير قابل للاسترداد قدره عشرة آلاف (10,000) أوقية جديدة لكل حصة (Lot)، يتم دفعه للخزينة العامة. يجب تقديم وصل الدفع عند السحب.

8. يجب إيداع ملفات التأهيل المسبق لدى لجنة إبرام الصفقات العمومية بوزارة التجهيز والنقل، العنوان: موريتانيا، نواكشوط - السبخة، الشارع المقابل لمبنى الوزارة، الطابق الأول، سكرتارية لجنة الصفقات، في موعد أقصاه 2026/05/21 الساعة 12:00 ظهراً (بتوقيت GMT)، ويجب أن تحمل العبارة التالية:

"طلب تأهيل مسبق للمؤسسات لتنفيذ أشغال طرق (الطينطان - عين فربة - اطويل) واركيز - انتيكان (بزول)"

9. لن تقبل الملفات المستلمة بعد الموعد النهائي.

10. سيتم فتح ملفات الترشح في نفس العنوان والتاريخ والوقت المذكورين في النقطة 8.

11. التاريخ المتوقع لإعلان نتائج التأهيل المسبق هو: 2026/06/30.

مدير أشغال البنى التحتية (DTI)

كاي موسى

